

RCCGD

1904-1979

INHALTSVERZEICHNIS

| | | | |
|-------|---|-----|--|
| Seite | | | |
| 6 | Kleine Philosophie | 54 | • Ein neues Bootshaus in Hamm (1952) |
| 7 | Germanias Gruß an Kappes-Hamm | 57 | • Das Signal von Flörsheim (1952) |
| 8 | Grußworte | 59 | • Sechs Gründer erleben das Goldene Clubjubiläum (1954) |
| | DIE HISTORIE IM RCGD | 61 | • Hinein in die sportliche Hochblüte |
| 13 | Die Gründerjahre (1904-1929) | 63 | • Macon und Rom - "Le Super-Quatre barre allemand" (1959 und 1960) |
| | Chronik | 65 | • Die große Fahrt (1962) |
| 15 | • Es begann in der Altstadt (1904) | 66 | Im Schatten der großen Rennen |
| 16 | • Wie ich ein 'Engländer' wurde | 68 | Rede an die Düsseldorfer Jonges |
| 17 | • Die gute alte Kaiser-Zeit | 70 | Als Schlachtenbummler in Rom |
| 18 | • Über die Gründung des Deutschen Ruderverbandes (1883) | 73 | Kurt Rüggeberg und der Ausklang der Nachkriegsära (1962-1972) |
| 20 | • Das erste Boot für 100 Mark im Petroleumhafen (1904) | | Chronik |
| 20 | • Das Fiasko auf dem Bootssteg (1904) | 75 | • Der fröhliche Start |
| 21 | • Das erste "richtige" Bootshaus (1905) | 77 | • Blick nach vorne |
| 23 | • Aufnahme in den Deutschen Ruderverband (1906) und in den Rheinisch-Westfälischen Regatta-Verband (1907) | 78 | • Das Ende einer Sport-Ära auf dem Toda-Kurs (1964) |
| 24 | • Endlich: Ein festes Clubhaus (1908) | 79 | • Der sechste Platz von Tokio und seine literarischen Folgen |
| 26 | • Renn- und Wanderrudern und der Gemeinsame Ruderausschuß (1913) | 80 | • Ein Präsident im Visier |
| 28 | • Der 1. Weltkrieg und die frühe Nachkriegszeit (1914-1921) | 81 | • Claus Hess an der DRV-Spitze |
| 30 | • Besatzungszeit und Inflation (1921-24) | 82 | • Die neue Welle |
| 31 | • Konsolidierung nach der Inflation | 83 | • Zukunftsaspekte |
| 32 | • Die Abspaltung der Alemannia (1925-1928) | 84 | Vom Grafen Spee und der dicken Seegig |
| 33 | Die Dreißiger Jahre und der Zweite Weltkrieg (1930-1945) | 86 | Portrait Walter Lenz |
| | Chronik | 88 | Germania feiert Ruderpionier - Kurt Rüggeberg wird 70 |
| 35 | • Rudern in der Weltwirtschaftskrise (1929-1932) | 91 | Eine neue Generation führt den Club (ab 1972) |
| 37 | • Den Club auf Vordermann gebracht - das "3. Reich" ab 1933 | | Chronik |
| 40 | • Sportlicher Wendepunkt nach den Olympischen Spielen (1936) | 93 | • Neue Leute, neuer Schwung |
| 42 | • Persönlichkeiten der Clubgeschichte bis zum 2. Weltkrieg | 94 | • Drei wichtige Ziele |
| 43 | "Hier Servatius, wer seid Ihr?" | 95 | • Eine neue Trainingsleitung |
| 45 | Der Eiserne Vierer | 96 | • "Der Bug muß tanzen" |
| 47 | Die Ära Kurt Schwelm - Wiederaufbau und Hochblüte (1946-1962) | 97 | • Geselligkeit und Repräsentation |
| | Chronik | 98 | • Ausblick |
| 49 | • Die Kriegsfolgen | 99 | Werner Thiele - Bootsmeister von 1957 - 1977 |
| 53 | • Die Führungsmannschaft der Aufbaujahre | 100 | Die Clubführung im Jubiläumsjahr 1979 |
| | | | RUDERN IM RCGD |
| | | 101 | Die Damenabteilung |
| | | 103 | Chronik |
| | | 105 | Erinnerungen |
| | | 106 | 40 Jahre Damenabteilung - ein Gedicht |

| | | | |
|-------|--|-----|---|
| Seite | | | |
| 109 | Schülerrudern im RCGD | 173 | Jugendferienfahrten |
| 110 | Gemeinsame Geschichte der Riegen "Lessing" und "Scholl" | 174 | Der Konfusiusachter |
| 115 | Schülerrudern, wohin gehst Du ? | 175 | Es begann mit einem Wrack |
| 117 | "Werft Eure Schiffe ins Wasser !" | 176 | "Die Wirtin von der Lahn hat 100 Punkte" |
| 118 | Portrait Rudolf Pentzlin | 177 | Die "AH"'s in der Barke |
| 119 | Rennrudern im RCGD | 179 | "Ich glaube, ich höre ein Wehr rauschen!" |
| 119 | Propheten | 182 | Portrait Heinz Weske |
| 121 | Die "Männer" | 183 | Kilometerpreisträger |
| 122 | Unser Weg zur Weltspitze | 184 | Kilometerpreis und Fahrtenabzeichen |
| 122 | • Der Weg aus den Trümmern (1946-1951) | 185 | Jahresruderleistungen 1930 - 1978 |
| 123 | • Die "Leichten" holen die erste Meisterschaft (1952) | 186 | Unsere Wander- und Tourenboote im Jubiläumsjahr |
| 124 | • Kühne Experimente: Intervall- und Ferntraining (1953-1956) | 187 | Die Zusammenarbeit der Düsseldorf-Neusser Rudervereine |
| 125 | • Melbourne 1956 | 189 | Boote am Großen Strom |
| 127 | • Europäische Spitzenklasse (1957 und 1958) ... | 190 | Die Arbeitsgemeinschaft der Rudervereine Düsseldorf-Neuss |
| 128 | • ... und Europameister (1959) | 191 | 40 Jahre Düsseldorfer Junioren-Regatta (1939-1979) |
| 130 | • Ein Traum wird wahr: Olympiasieger (1960) | 193 | Marathonrudern |
| 133 | • Original-Radioreportage vom Vierer-Finale in Rom | 196 | "die boot" |
| 136 | • Zwischen Rom und Tokio (1961 - 1963) | | |
| 137 | • 'Ruderschule Wedau', Amsterdam und Tokio (1964) | | |
| 138 | • Die Zeit nach den Meisterrudern (1965-1978) | | |
| 139 | • Schwerpunkte setzen ! | | |
| 140 | Anekdoten aus einer goldenen Ära | 197 | DIE RUDERFAMILIE RCGD |
| 142 | Portrait Dr. Theo Cohnen | 197 | Geselliges Miteinander |
| 144 | Laudatio zur Ehrenmitgliedschaft | 204 | Brief eines Auswärtigen |
| 146 | Goldene Worte von und über Döres | 216 | Finger – Finger |
| 147 | Portrait Dr. Claus Heß | 217 | Unser Boots- und Clubhaus |
| 148 | Die Meisterschaften des Clubs | 219 | Der dreißigjährige Hausbau nach 1945 |
| 150 | Silbernes Lorbeerblatt des Bundespräsidenten | 219 | • Bootshalle (1947-1952) |
| 151 | Die Statistik der siegreichen Germaniaruderer | 221 | • Clubhaus (1953-1959) |
| 153 | Unsere Rennboote | 222 | • Erhaltungs- und Verbesserungsarbeiten (1960-1971) |
| | | 223 | • Erweiterungsbau zwischen Bootshalle und Clubhaus (1971-1973) |
| 155 | Das Fahrten- und Wanderrudern | 224 | • Innenrenovierung (1974-1975) |
| 157 | Das Fahrten- und Wanderrudern bis 1964 | 224 | • Enderarbeiten für Geschäftszimmer, Mehrzweck- und Jugendräume (1975-1978) |
| 164 | Die Fahrten- und Wanderruderstatistik | 227 | Namen und Gesichter im RCGD |
| 167 | Bemerkenswerte Wanderfahrten des RCGD seit 1954 | 228 | Die Gefallenen der beiden Weltkriege |
| 169 | Rheinab bis Griethausen | 229 | Von Ruderlehrmeistern, Vereinsführern und Delegationsprinzipien |
| 170 | Original aus Frankreich | 230 | Die Führungsmannschaften des RCGD |
| 171 | 1976er Piesporter Güntherslay Nachlese | 235 | Ehrenmitglieder und Ehrennadeln |
| 172 " | Kinderrudern im RCGD | 236 | Mitgliederstatistik |
| | | 237 | Zeittafel |
| | | 240 | UNTERNEHMEN UND RCGD |

Blick nach vorne

Rüggeberg hat seinen Führungsstil stets seiner Wesensart anzupassen gewußt, weshalb er immer mit sich selbst im Lot war. Darin lag seine eigentliche Stärke. Nicht zu übertreffen war seine Fähigkeit, Kontakte anzuknüpfen und die Verbindungen engmaschig und dauerhaft zu sichern. Auch beherrschte dieser Vorsitzende die Kunst geschickter Personalauswahl und -führung, was sich über seine Amtszeit hinaus ausgewirkt hat.

So wählte er sich 1962 mit Helmut *Reinhäckel* einen Juristen als Vertreter, so als wolle er die Folgen seines eigenen fröhlichen Temperamentes überschaubar halten. Tatsächlich sollte der Club *Reinhäckels* schon zuvor bewährte diplomatische und rhetorische Gewandtheit noch des öfteren benötigen.

In einer weiteren glücklichen Wendung übernahm gleichfalls 1962 Trude *Tittgen* die Leitung der Damenabteilung, die sie alsbald und bis 1968 in regelmäßigen "Tafelrunden" bei Wein und Kerzenlicht zu einem engen Freundeskreis zusammenfügte, Ehemänner und Freunde großzügig inklusiv. "Die Trude" brachte mit, was niemand lernen kann, das gewisse Etwas der persönlichen Ausstrahlung und Anziehung. Ihr Umzug in die bayrischen Berge ist nie so recht überwunden worden, und der große ihr zugeneigte Germanen-Clan dankt für ihre Zeit durch Kontakte bei jeder Gelegenheit!

Eine wesentliche Starthilfe für Kurt *Rüggeberg* war auch die weitere Mitarbeit von Kurt *Schwelm jr.*, der als Gesellschaftswart seit 1955 die vielen großen Ereignisse im Zusammenhang mit den Rennerfolgen souverän gemeistert hatte. In seiner unternehmungslustigen Art war er mit dem neuen Vorsitzenden wesensverwandt, eine Garantie für ausgelassenes Feiern auch in den Folgejahren. Kurt *Schwelm jr.* ließ sich auch nicht lange bitten, als in der Folge des Vorsitzendenwechsels weitere Ämter vakant geworden waren und übernahm zusätzlich die Aufgaben des Hauswarts und des Wirtschaftswarts bis 1965. Kaum waren diese arbeitsintensiven Ämter aufgeteilt auf drei andere Mitarbeiter, stellte er sich selbstlos für ein weiteres strapaziöses Clubamt zur Verfügung: ab 1967 ist er über fünf Jahre Geschäftsführer des RCGD gewesen. Kurt *Schwelm jr.* ist über einen Zeitraum von rund 15 Jahren einer der wichtigsten Mitarbeiter der Clubvertretung gewesen.

Für Persönlichkeiten dieser Art, überhaupt für Repräsentanz, besaß Kurt *Rüggeberg* ein ungetrübttes Gespür. So war es ein geschickter Zug, wenige Monate nach seinem Amtsantritt den DRV-Präsidenten Dr. Walter *Wülfing* zur Trainingsverpflichtung 1963 einzuladen. Sein Besuch ehrte den Club und stärkte zugleich unserem neuen Vorsitzenden den Rücken.

Fortschrittliche Einstellung und Aufgeschlossenheit für neue Entwicklungen war für Kurt *Rüggeberg* keine Frage des Lebensalters. Drei junge Mitglieder- *Ralph Beeckmann*, Burkhard *Könitzer* und Detlef *Schlüter*- kamen 1963 von Tagungen des DRV-Pressausschusses unter Leitung von Dr. Claus *Hefß* in Heidelberg und Minden mit einer Fülle von Anregungen zurück. Sie schlugen der Clubvertretung eine Trennung vom Ski-Club vor, weil anders ihre Ideen nicht zu verwirklichen seien. Dagegen wurden hauptsächlich deshalb Bedenken erhoben, weil "die jungen Leute" doch nicht durchhalten würden. Solche Argumente ließ Kurt *Rüggeberg* nicht gelten. Daher kam ab 1963 eine Clubzeitung heraus, die mit früheren Ausgaben kaum noch etwas gemeinsam hatte. Die drei Chef-Redakteure kommentierten das Clubgeschehen in Glossen, Satiren, Serien und analytischen Artikeln. Bis 1968 brachten sie unter wechselnden Pseudonymen, deschl, Jefolgsmann und Marabu, die nach Inhalt und Aufmachung spritzigste Zeitung des Clubs heraus. Selbst die DRV-Fachzeitung RUDERSPORT, die über den RCGD gemeinhin nur wegen der Rennruderer zu berichten pflegte, widmete nun der Clubzeitung einen lobenden Artikel, Anlaß genug für die

Clubredakteure, sich selbst gleich wieder kräftig auf den Arm zu nehmen.

Gewiß bissen deschl & Co. gelegentlich auch zu kräftig zu, schossen über das Ziel hinaus. Aber die damals entwickelte Konzeption der graphisch aufgelockerten und im Clubinteresse auch einmal aggressiven Clubzeitung wurde bis heute von den Nachfolgern Martin *Bauersachs*, Ralph *Oppel*, Gerd *Schneider*, Manfred *Blasczyk*, Wolfgang *Wacke*, Ingrid *Windhövel* und Wolfgang *Pilz* beibehalten. Das sollte- mit Humor - Merkmal der RCGD-Informationen bleiben!

In jenen Jahren fielen Glossen allerdings recht leicht, knisterte es doch unter dem Mantel des Erfolgs bereits im Sinne eines immer offeneren Generationenkonflikts. Sicher waren einige personelle Einzelfälle darunter. Was sich jedoch unter dem Stichwort "Vatertagsachter" verbirgt, war symptomatisch. Eine neue Generation war herangewachsen, die selbst aktiv am sportlichen Aufschwung der 50er Jahre beteiligt war, ohne jedoch eine Beziehung zu dem emotionalen Heroismus der Wiederaufbau-Generation entwickeln zu können. Für sie war schon so vieles von dem selbstverständlich, was jene so mühsam geschaffen hatten. Mochten die Ziele der Nachkriegsgründer den jungen Mitgliedern noch einleuchten, die Methoden einiger ihrer Vertreter konnten es kaum noch. Eine vermittelnde Generation zwischen den Alten und Jungen fehlte wegen des Krieges. Es waren die gleichen Ursachen und Probleme, die die junge Generation in Deutschland damals überhaupt beschäftigten und im größeren Rahmen zu den Studentenunruhen von 1968 mit allen Folgen führte.

.... es stand im RUDERSPORT

Auf jeder Seite überrascht Schriftleiter Detlef Schlüter, Germania Düsseldorf, mit neuen Ideen. Sein Einfallsreichtum ließ eine Zeitung entstehen, die ihresgleichen sucht. Hier wird mit einer Unbekümmertheit gestaltet, die einfach entwandend ist. Monatlich 40 Seiten, keine Überschrift ohne Gag, keine Seite langweilig. Ein liebenswürdiger journalistischer Schelm ist am Werk, der seinen Lesern zwischen den Zeilen mehr sagt, als andere in langen Abhandlungen. Dabei ist diese Zeitung beileibe kein Witzblatt, weil die Mischung genau stimmt.

Es ist zudem sicher kein Zufall, daß sich auch die längsten Texte von Anfang bis Ende gut lesen. Man merkt es einfach: die Feder wurde nicht gequält, sondern beflügelt.



& Co. - Deschl & Co. - Deschl & Co. - Deschl & Co

Geselligkeit und Repräsentation

Ein wesentliches Ziel der neuen Clubvertretung ist es gewesen, das Clubleben durch intensivere gesellige und repräsentative Veranstaltungen zu festigen. Dabei war die Hilfe vor allem von Alfred *Barth* und Hannelore *Ginsberg* für die Clubvertretung unerlässlich.

Erfreulicherweise hatte es den "Ali" nicht allzu lange nach seinem Rücktritt als Gesellschaftswart 1974 in seinem selbstgewählten "Ruhestand" gehalten, weil er "kribbelig wird, wenn nichts läuft". Befreit von den Fesseln eines Amtes, hat er kontaktfreudig und voller Einfälle wie eh und je seine Erfahrungen bei vielen festlichen und geselligen Anlässen eingesetzt.

Frau *Ginsberg* hat sich vieler Clubaufgaben temperamentvoll und doch beharrlich angenommen. Sie leitete die Damenabteilung von 1972 bis 1974, organisierte Nikolausfeiern, Damenkränzchen und Weihnachtsbasare, arbeitete mit bestem Erfolg im Festausschuß zum 40jährigen Bestehen der Damenabteilung mit und ist seit 1977 Geschäftsführerin des Clubs, eine für sie wie geschaffene vielseitige Tätigkeit.

Einige repräsentative Veranstaltungen der letzten Jahre sind nicht nur Mitgliedern in guter Erinnerung geblieben:

März 1973: Einweihung des Erweiterungsbaus

Bauleiter *Gerhard Schulze* erhielt ein Holzmodell des Rohbaus und ein Glas mit Original Bauschutt. Dr. *Claus Heß* ehrte *Wilhelm Schoenicke* und *Hans Strelow* für 50jährige Mitgliedschaft mit der Goldenen Ehrennadel des Deutschen Ruderverbandes. Der Meistervierer von 1952 *Henke, Verleger, Kloeters* und *Heß* erhielt als Erinnerungsgabe einen Auszug aus dem RUDERSPORT 1952 über die Titeltämpfe.

August 1973: Ehrung Dr. Theo Cohnen für 40jährige Trainertätigkeit

Eine goldene "Flüstertüte" und eine Urkunde für den *Döres*. Abschied von Jungtrainer *Ulf Ernst*, der nach Minden umzog.

Oktober 1973: Empfang für Kurt Rüggeberg und Walter Lenz

aus Anlaß ihres Ausscheidens aus der Clubvertretung bei der letzten JHV.

Mai 1974: Empfang für Kurt Rüggeberg zum 70. Geburtstag

Unter den über 100 Gratulanten die Bürgermeister *Klaus Bungert* und *Josef Kürten*, für den Deutschen Ruderverband *Peter Velten*, für den Nordrhein-Westfälischen Ruderverband Vorsitzender *Hermann Philipsenburg*, Vertreter der Düsseldorfer Ruderer und mehrere Präsidenten und zahlreiche Vertreter der Düsseldorfer Heimat- und Brauchtumsvereine.

September 1974: Trainingsausklang mit dem Film "Silvretta 1972"

Vor über 100 Besuchern der umstrittene Film über das Höhenttraining des Deutschlandachters vor den Olympischen Spielen in München.

Oktober 1974: Ball im Hotel Intercontinental zum 70jährigen Bestehen des RCGD

Unter den rund 300 Gästen Ratsherr *Heinz Liß*, Sportsamtsleiter *Karl-Theo Kels*, Stadtsportbund-Vorsitzender *Dr. Tenfelde*, Arge-Vorsitzender *Alfons Battenstein* und viele Vorsitzende und Vertreter befreundeter Vereine. Bootsmeister *Werner Thiele* erhielt als erstes Nicht-Mitglied die Silberne Ehrennadel. Goldene Ehrennadel für *Otto Fritz*. Silberne Ehrennadeln für *Trude Tittgen, Maria Mertens, Lenning Zimmermann, Georg Offergeld, Kurt Schwelm, Horst Kloeters, Heinz van Geldern* und *Wolfgang Lückeroth*. Vorstellung des Zweiers *Rainer Klöcker, Joachim Westendorff* und Strm. *Thorsten Schmitter*.



v.l. obere Reihe R. Pentzlin, C. Heitz, G. Kloeters, H. Sprunk, K. Rüggeberg, W. Schmidt, Dr. B. Könitzer, R. Busch, A. Strelow
untere Reihe Dr. Th. Cohnen, A. Block, U. Gläeßer, Prof. H. Weber, Ilse Sprunk, Chr. Offergeld, W. Geue, H. Strelow, H. Weske, H. Kulmann - vorne Thorsten Schmitter

April 1975: Einweihung der renovierten Clubräume

Rudolf Küppers als Architekt und *Fritz Kemper* als Vertreter der Brauerei Gatzweiler erhielten einen Ehrenskull. *Gisela Kloeters* verschönte die Clubräume durch Original-Bilder.

September 1975: Jubilarabend

Anlaß war eine besonders große Zahl an Jubiläen. Goldene Ehrennadel des Deutschen Ruderverbandes für die 50jährige Mitgliedschaft an *Walter Geue* und *Willi Münstermann*. Goldene Ehrennadel für die 40jährige Mitgliedschaft an *Arno Block* und *Heinz Weske*. Silberne Ehrennadel bzw. Erinnerungsgabe für 25jährige Mitgliedschaft an *Walter Lenz, Helmut Sprunk, Ilse Sprunk, Christa Offergeld, Ulrich Gläßer* und Prof. *Hartwig Weber*.

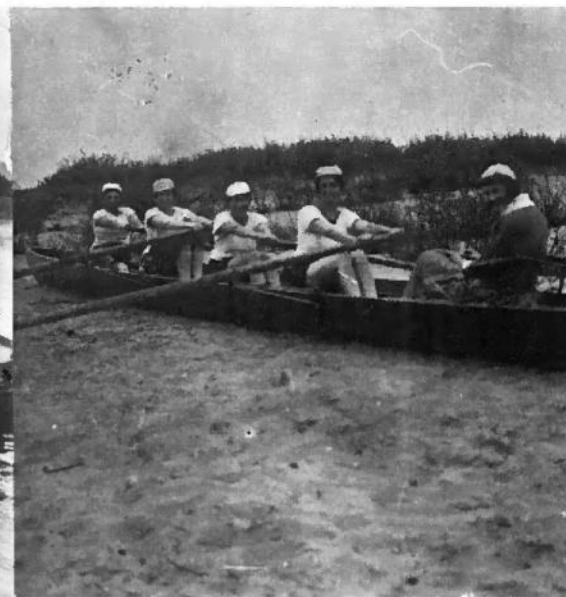
März 1977: Empfang für Wilhelm Schoenicke zum 80. Geburtstag

Eine prächtige Urkunde mit einer graphischen Darstellung seines Lebensweges erfreute den Jubilar.

April 1977: Einweihung des Rennbootshauses im Düsseldorfer Hafen

Damit praktischer Start der "Interessengemeinschaft Jugendtrainingszentrum für Kanuten und Ruderer" der drei Vereine WSV Rheintreue, WSVD Rudergesellschaft

Chronik der Damenabteilung



1920 durften sie die rudern Herren auf der Jücht von Landseite besuchen - oder ihre Ehemänner steuern (hier Ehepaar Duba und Heinz Wissmann - ins Boot kamen sie auch (so !!!)

Als im Sommer 1978 die Einladung zum 40jährigen Bestehen der Damenabteilung des RC Germania vorlag, war jedermann beeindruckt. Es war die seit Jahren originellste und anregendste Einladung, die vollkommen ihren Zweck erfüllte, einerseits Damen, Rudern und Jubiläum und andererseits das Harmonische und Selbstbewußte der modernen Frau auf einen Blick zu erfassen.

Das Selbstvertrauen unserer Damen blieb nicht auf diese Einladung beschränkt. Geradezu stolz wurde das Ansinnen des - männlichen - Vorstandes zurückgewiesen, diesen Festabend, wenn es denn sein müsse, als eine Art Generalprobe für das ein Jahr später folgende große Clubjubiläum auszurichten. Für eine Generalprobe waren sich die Damen nun doch zu schade. Und plötzlich setzten sie Ideen, Einfälle und Aktivitäten in einer Weise frei, daß die sich selbst kaum wiedererkannten.

Eine derart aktive Gleichberechtigung ist im RC Germania keineswegs immer selbstverständlich gewesen. Der Club ist fast doppelt so alt wie seine Damenabteilung. Der Gedanke auch nur, weibliche Mitglieder aufzunehmen, ist in den ersten Jahrzehnten keinem Germanen ge-

kommen. Rudern ist Sport, und Sport ist Männersache! Da befand sich der RCGD in der besten Tradition des Deutschen Ruderverbandes, der bei seiner Gründung erst einmal Arbeiter, Handwerker, Jugendliche, Kinder und eben auch Menschen weiblichen Geschlechts kurzerhand ausgeschlossen hielt. In dieser wunderlichen Mischung bildeten sie jahrzehntelang die Randgruppen der Rudergesellschaft, die männlich und akademisch zu sein hatte.

Was nun Ende der 30er Jahre im RCGD vorging, beschrieb Trude Tittgen, die damalige Leiterin der Damenabteilung, beim 25jährigen Bestehen der Damenabteilung so:

"Allmählich war man im RCGD des trostlosen Dahinvegetierens im rein männlichen Klima überdrüssig geworden. 34 Jahre lang mußten unsere Clubkameraden ein fast asketisch dunkles Dasein führen, spärlich aufgehellt durch häufige, wenn auch ungesunde und geistesarme, dafür lautstarke Versammlungen an der Theke und auf der Kegelbahn. Oder durch gelegentliche Festlichkeiten, bei denen das weibliche Element beim besten Willen nicht entbehrt werden konnte. Im

übrigen hieß es, die Ruderei sei Herrrensache, für Damen nicht geeignet. Es war da nur ein kleiner Schönheitsfehler, daß bei einigen anderen Rudervereinen schon Damenabteilungen bestanden, in Düsseldorf sogar ein selbständiger Damen - Ruderverein. Nun, wir wollen diese Zurückhaltung im RC Germania darauf zurückführen, daß unser Vorstand diese Frage ganz besonders tief sinnig, gründlich und verantwortungsbewußt geprüft und analysiert hat, bevor er zu Taten schritt. Es ist fast zum Verwundern, daß es mit viel Witz und Geist gelang, in dem Bootshaus am Berger Hafen getrennte Garderoben, Duschräume usw. einzurichten. Später war dann aber doch mancher froh, daß die Damen 'stets gute Kameradinnen, treue Mitglieder und vor allem verlässlich' waren. Denn mancher stolze Germane landete mit einer in Wind und Wellen erprobten Germanin vor dem Traualtar!"

Auch nachdem die Damen endlich Einlaß gefunden hatten in das männliche Ruderheiligtum, saß der Stachel noch tief in manchen Altherren-Ruderherzen. So fragte Anfang der 50er Jahre ein Mitglied an, was denn der Vorstand dagegen zu unternehmen gedenke, daß die



Bootstaufer der „GERMANIA“ 1951 auf der Schutthalde in Hamm. links: Rosemarie Köster (Busch)



... unsere Damen sitzen oder stehen ihren „Mann“ an der Bar im Trockenem (!)



... oder auf der Wanderfahrt im Nassen.
Mittleres Bild: Ilse Sprunk, Margit Cintl, Margret Weber
Unteres Bild: Ute Könitzer, Ingrid Windhövel

Erinnerungen von Rosemarie Busch 1978

Die Damen des RCGD haben ihr gesellschaftliches und sportliches Umfeld wieder entdeckt. Dieses muß auch dem letzten Zweifler klargeworden sein, wenn er das Fest im Club zum 40jährigen Bestehen der Damenabteilung mitgefeiert hat.

Vierzig Jahre Damenrudern bergen eine Fülle von Erlebnissen und Begegnungen, und es kann hier auch nur versucht werden, aus dem Füllhorn der Erinnerungen ein klein wenig herauszuziehen, und auch nur jenes, das ich im Laufe meiner fast 40jährigen Mitgliedschaft erlebt habe. Daß mein Eintritt am Anfang des 2. Weltkrieges lag, und daß unser schönes Clubhaus am Berger Hafen so sehr bald den Bomben zum Opfer fiel, war ein besonderes Erschweris für alle jene, die sich der Ruderei verschrieben hatten. Wir wurden versprengt und fanden uns nach dem Kriege irgendwie wieder zusammen.

Neues Leben entwickelte sich zaghaf, wir suchten Halt und fanden ihn in der Kameradschaft und in der Liebe zur Ruderei Gleichgesinnter.

Was war der RCGD vor gut 30 Jahren?

Ein Häufchen Idealisten, daß noch zwei Ruderboote besaß, die in Volmerswerth lagerten, aber von uns an allen freien Tagen gerudert wurden.

Heute besitzen wir wieder ein sehr schönes Clubhaus und viele Boote, dank unermüdlichen Einsatzes und Strebens vortrefflicher Ruderfreunde.

Es gehörte schon eine Portion Mut dazu, kurz nach der Währungsreform an einer Wanderfahrt teilzunehmen. Sie begann in Trier und endete in Duisburg und war die erste Verbandsfahrt überhaupt. Von unseren Damen waren es Ria *Dübbers* (Kerkel), *Anne Hilger* und ich, die mitfahren. Es war noch die Zeit der Lebensmittelkarten. Nachdem wir die ersten Tage gut gegessen hatten, war bald Schmalhans der Küchenmeister. Aber wir hatten ja unsere gute Ria bei uns. Sie sammelte unsere Karten ein und organisierte ein Gemeinschaftsessen. Das Hauptnahrungsmittel waren (geklaute) Kartoffeln, die auf einem kleinen Spirituskocher geröstet wurden, dazu gab es Flönz (Blutwurst mit Zwiebel). Aber komischerweise war auch immer Trester vorhanden, mit dem das köstliche Mal heruntergespült wurde.

Als Höhepunkt der Wanderfahrt war ein Empfang mit anschließendem Essen im Casino der Bayer-Werke in Leverkusen vorgesehen. Das Schicksal wollte es, daß just in Köln unter einer Rheinbrücke ein dicker Raddampfer unser Boot voll Wasser schaufelte. Da wir keine trockenen Sachen hatten, fiel für uns das geplante „Sattessen“ buchstäblich ins Wasser.

Es ist eigenartig, irgendwie hängen alle „lustigen“ Erinnerungen mit dem „Absaufen“ zusammen. Auch jene Begebenheit, die im Augenblick des Geschehens gar nicht lustig war. Unsere Steuerfrau setzte in Stürzelberg am Vatertag ohne Verschulden unseren Vierer auf ein Wrack, von dem wir nicht mehr los kamen und aussteigen mußten. Das Schlimme war, daß eine unserer Ruderrinnen (Name ist wohlbekannt) ihren kleinen Sohn als Kielschwein bei sich im Boot hatte. Es ging schon recht dramatisch zu, denn sie verletzte sich erheblich bei der Rettungsaktion, da sie mit einem Bein in den Schornstein rutschte. Derweil saß der junge Vater im Bootshaus und harrete seiner Frau mit Sohn. Aber es kam nur ein mit Textilien notdürftig geflicktes Boot zurück. Ruderkameraden vom WSVD hatten es ins Schlepptau genommen und auf die Pritsche gelegt. Wir selbst hatten große Schwierigkeiten, vollkommen durchnäßt wieder nach Hamm zu kommen. Bedingt durch den Vatertag waren viele Telefonate vergebens (die Teilnehmer meldeten sich nicht). Nur mit Mühe und Not konnten wir Trude *Tittgen* bewegen, ihren Bräutigam (in zwei Tagen sollte Hochzeit sein, und er wußte nicht, daß seine Braut noch eine Junggesellenabschieds-Rudertour unternahm) anzurufen, der auch sofort kam.



Trude Tittgen - 1951 bei der Nikolausfeier noch Trude Gerke - mit Heinz van Geldern und Helmut Reinhäkel

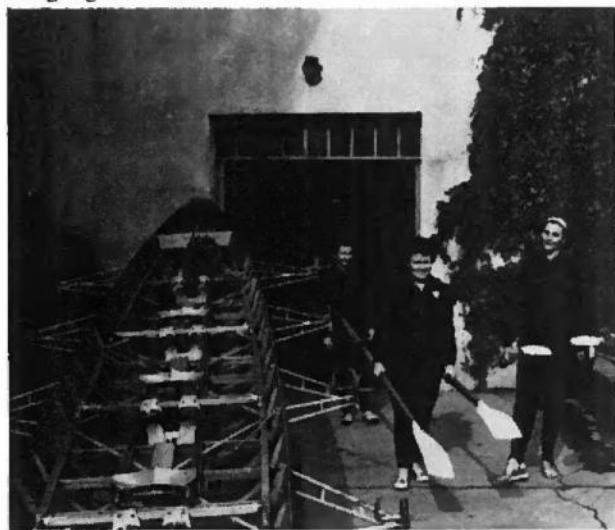
Heute ist es selbstverständlich, daß jeder einen Ruderplatz bekommt, wann immer er Lust verspürt, zu rudern. Das war beileibe nicht immer so. Vor zig-Jahren trafen wir uns allwöchentlich freitagsabends in der "Sonne" in der Altstadt, um die Bootseinteilung für das Wochenende vorzunehmen.

Es waren die schönsten Freitage, die ich kenne, denn es ging immer recht lustig zu. Böse Zungen behaupten, daß so manch ein wackerer Ruderer auf dem Stuhle sitzend abgeoffen sei. Ich erinnere mich noch an den Freitagabend, an dem sich die Germanen im Nikolaschka-Trinken versuchten, und mancher erkennen mußte, daß es Schlimmeres gibt als Rudern auf dem Rhein bei Gegenwind und Schneetreiben.

Viele der "Alten" und "Ganz-Alten" werden sich dieser Dinge erinnern; die "Jungen" und "Ganz-Jungen" haben Erlebnisse ihrer Art, die genau so schön waren, und alle hingen irgendwie mit der Ruderei zusammen.

Den Beitrag möchte ich schließen mit dem Geständnis eines jungen Mädchens, das an einer Wanderfahrt auf der Mosel vor Jahren teilnahm und sich von mir verabschiedete, weil auch ihre Clubzugehörigkeit wegen Wohnungswechsels endete: "Die Jahre bei Germania werde ich nie vergessen, sie waren die schönsten meines Lebens."

Diesem Geständnis schließe ich mich gerne voller Überzeugung an. *



Marianne Jürgens, Trude Tittgen, Josy Höttger 1964

40 JAHRE DAMENABTEILUNG

Ein Gedicht

--- war einmal ein Ruderclub
- Hennes, Otto, Kurt und Jupp -
der hatt schon seit vielen Jahren
unsren deutschen Rhein befahren.
Unverdrossen, Jahr um Jahr,
trugen Donau, Mosel, Saar
der Germanen Männerschar;
junge warn's, auch alte gar;

Boote, maskulin beladen,
Männer mit und ohne Waden,
mit und ohne Muskelberge,
Ruderrecken, Ruderzwerge.
Rudern ist für Männer da,
Männer von Germania.

Vierunddreißig Jahre schon
hielt sich diese Tradition.
Daran ist man halt gewöhnt.
Frauenrudern ist verpönt.
Bis im Jahre achtunddreißig
der Kassierer, welcher fleißig
-s Defizit vom Vorjahr buchte,
sorgenvoll nach Mitteln suchte,
die Finanzen zu sanieren.
'Irgendetwas muß passieren!'

(Bankraub war zu jenen Zeiten strafbar
noch.)

Nach langem Streiten
faßt der Vorstand den Beschluß:
-- daß etwas passieren muß.
Darauf langes Diskutieren,
Konferieren, Recherchieren;
bis dann wer die Lösung findet,
die man alsobald verkündet:
Damenriege wird gegründet!

"Leer sind leider unsre Kassen.
Mädchen aller Altersklassen,
Kommt und macht uns schuldenfrei!
Zahlt! und rudert nebenbei.
Doch seid möglichst hübsch und jung!
gebt den Alten neuen Schwung,
nehmt den Jungen, außer Kosten,
auch die Last von manchen Posten.
Beitrag! Arbeit! Seid willkommen!
Alles wird hier gern genommen!"

Vorstand, seine Wichtigkeit,
sprachs. So kam die neue Zeit.
So gabs, eh man sich versah,
Damen bei Germania!

Mit den Männern - blonden, grauen -
saßen also plötzlich Frauen
quasi jetzt im 'gleichen Boot'.
Sah man rosig?
Man sah rot!

Darum: Kleiderordnung streng!
Ruderhemdchen - nicht zu eng.
Dafür quolln die Ruderhosen
bis zum Knie - und dicht verschlossen!
Sonnenbrand gabs nur am Hals -
an den Waden - allenfalls.

War nicht viel, was man da sah,
Männer von Germania!

Wer nun lehrt die also Schönen,
sich mit Boot und Skulls benehmen?
'Ich!', so schreit der Trainingsmann,
'-- weil ich das am besten kann!'
'Naiin!' sagt Arthur, der Gerechte
-- kalkuliert, was das wohl brächte,
wenn die Mädchen mit den Knaben
allzuviel gemeinsam haben.
'Training - "spricht er -" heißt verzichten.
Darum sag ich Euch: Mitnichten!!
Ihr habt früh im Bett zu liegen!
Sonst könnt Sonntag Ihr nicht siegen.'

Duba-Duba-Ra-ra-ra!
Trauer in Germania.

Wenn man fleißig hat trainiert
und so richtig transpiriert,
will man duschen oder baden.
Reinlichkeit kann ja nicht schaden.
Drum: bevor man fuhr nach Hause,
nahm man eine kalte Brause.
Leider gab es die nicht warm;
wie gesagt - der Club war arm.

Um sich aus- und anzukleiden,
hatte man den Raum der Maiden
(sehr zum Ärger aller Kenner)
abgetrennt vom Raum der Männer
mittels einer Bretterwand.
Manchmal - Aug' an Astloch - stand
wer - - und späht ins Reich der Damen.
Sehen konnt er nichts. Nur ahnen.

Gut, daß weiter nichts geschah.
Nicht nur für Germania.

Rudern, Mädchen, Illusionen.
Manche täuschen, manche lohnen.
Erstens war es streng verboten
'sie' und 'ihn' in gleichen Booten
zu befördern.

Zweitens richten
die Germanen sich mitnichten
immer nur nach den Statuten.
Öfter, als es zu vermuten,
fuhr drum drittens mancher Mann,
der auf Abenteuer sann,
mit dem Einer ganz allein
heimlich morgens auf dem Rhein.
Traf - wie so der Zufall will -
viertens dann am Tagesziel
seine Lilo, Ilse, Frieda.
(Doch die Ihr meint - die war nie da.)

Krieg veränderte die Welt.
Freunde zogen in das Feld.
Mancher Abschied wurde schwer.
Briefe gingen hin und her.
Päckchen mit Tabak und Kuchen.
Heimaturlaub. Es besuchen
sich die alten Ruderfreunde.
Ja - sie lebt, die Clubgemeinde!

Alles dient in diesem Krieg
kompromislos nur dem Sieg.
Unser Clubhaus wird besetzt
von der Flak. Zu guterletzt
wird es auch noch bombardiert,
ausgebrannt und ausradiert.

Unterdes; die Rudermädchen
waren voll Aktivitätchen.
Beispielsweise: manche fuhren
mit dem Boot durch die Masuren.
Andere trainierten tüchtig -
fuhren gar ein Rennen richtig !!! -
Wurden Dritte!

Sagen klug:
einmal Rennen ist genug;
künftig soll das größte sein:
Sonntagsfahrt nach Uedesheim.

Bei Alarm gings rasch an Land.
Unterm Boot - kieloben - fand
Ruderin und Steuermann
Schutz, bis die Entwarnung kam.

Es begann mit einem Wrack

von Jürgen Kroneberg 1978

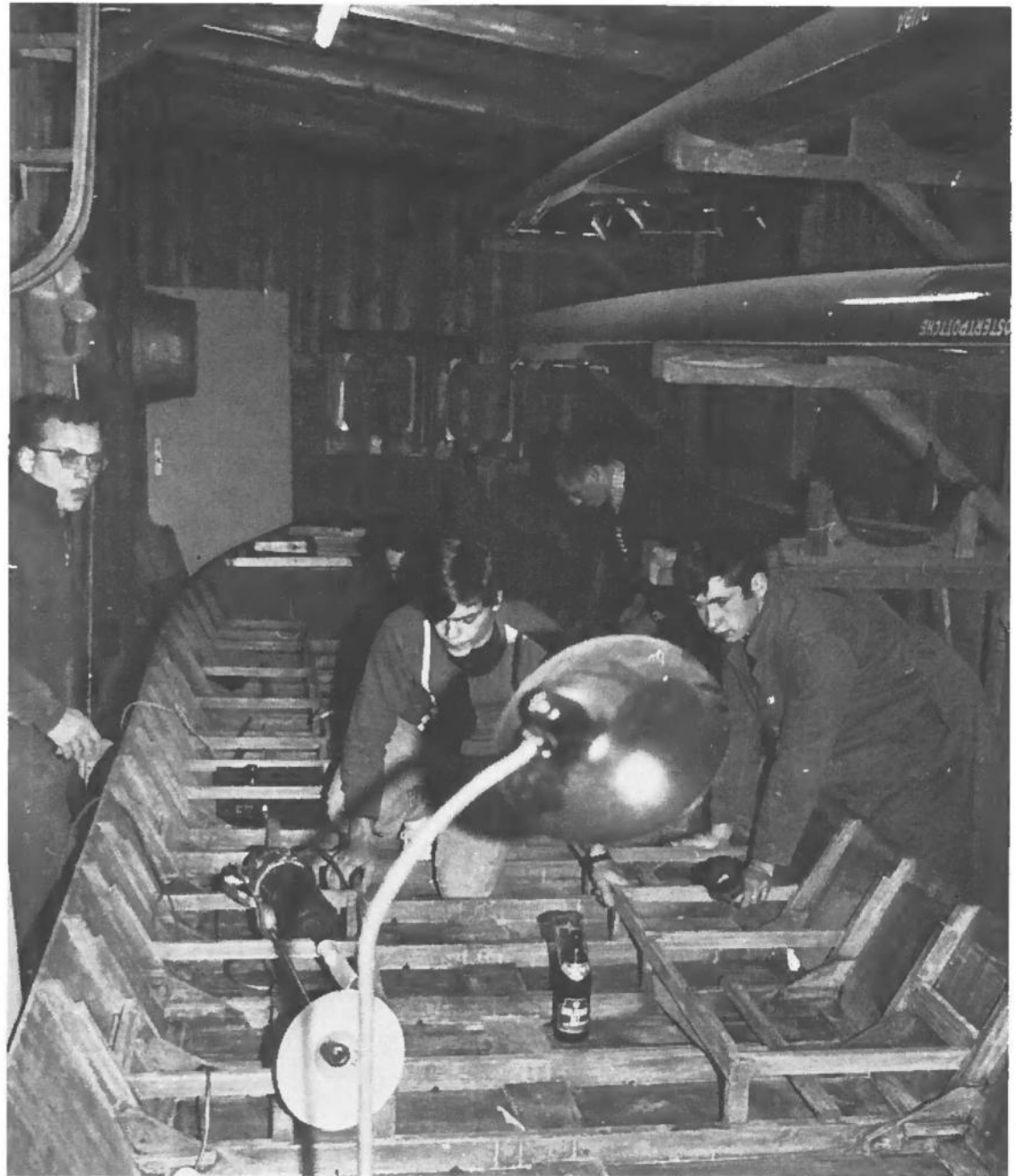
Die Geschichte unserer Barke beginnt mit einem Wrack. Bootsmeister Werner Thiele hatte 1969 den ersten Tip gegeben. Bei einer Regatta in Duisburg entdeckte er die "abgesoffene" Barke in einer Ecke der Wedau. Später stellte sich heraus, daß sie schon ein Jahr unter Wasser gelegen und das Holz zu faulen begonnen hatte. Wir sahen uns das schwere U-Boot an, das weder von seinem Zustand unter Wasser noch wegen seiner unförmigen Ausmaße irgendwie zu unseren sonstigen Ruderbooten paßte. Doch das war es gerade - plötzlich hatten wir eine Idee, und die Idee hat uns über zwei Jahre lang nicht mehr verlassen.

Die Clubvertretung gab Grünes Licht zum Verhandeln mit der Stadt Duisburg, die an Stelle der Schülerruderriege als Besitzer auftrat. Die Duisburger waren heilfroh, das Wrack loszuwerden. Mit DM 40,-, die Detlef Schlüter locker machte, waren wir dabei!

Doch was hatten wir uns da eingehandelt. Nur der nackte morsche Bootskörper war noch vorhanden, keine Rollsitze, Ausleger oder Abdeckungen. Zusätzlich stellte sich heraus, daß der Bootskörper in der Mitte durchgebrochen war.

Da kein Spezialtransporter existierte, wurde der Transport von der Wedau nach Düsseldorf zum ersten großen Problem. Burkhard Rügeberg stellte aus dem väterlichen Unternehmen einen LKW zur Verfügung, auf den wir die schwere Barke mühsamst hinaufschoben. Auch wenn der LKW auf dem kurzen Weg langsam fuhr, das Heck der Barke ragte zu weit über die Ladefläche und war zu schwer, es brach durch. So kamen wir in Hamm an, und als wir den Germanen das jetzt zweimal durchgebrochene Ungetüm trotz allem mit leichtem Stolz vorführten, wollte uns mancher erst einmal den Puls fühlen.

Wir ließen uns nicht beirren. Die Barke wurde in den damaligen Schuppen zwischen Bootshalle und Clubhaus gelagert, dessen Fläche sie fast vollständig ausfüllte. Auf engstem Raum machten wir uns an die Arbeit. Wir, das waren Renate und Dieter Brink, Jürgen Kroneberg, Werner Thiele jr., Jürgen Trojand, Wolfgang Pilz und Wolfgang Wacke. In den Wintern 1969/70 und 1970/71 haben wir an etwa 40 Wochenenden und 40 Mittwochaben-



Im alten Schuppen zwischen Boots- und Clubhaus begann 1969 eine neues Stück Wanderrudergeschichte. v.l.: J. Kroneberg, R. Thiele, J. Trojand, W. Pilz, W. Wacke

den unseren Ehrgeiz daran gesetzt, wieder ein fahrberaites Boot zu erstellen. Wir haben ausgetrocknet, gesäubert, ausgebessert, ersetzt, geschliffen, gehobelt, gestrichen, genietet und verschraubt. Bootsmeister *Thiele* gab die wichtigsten handwerklichen Ratschläge und schnitt das Holz zu, Klaus *Ginsberg* und Georg *Offergeld* halfen uns mit Spenden, aber die wesentliche Arbeit machten wir selbst.

Nachdem wir sicher waren, daß wir es schaffen würden, bemühten wir uns auch um einen Spezial-Bootshänger für den späteren Transport der Barke, der in Sonderanfertigung gebaut werden mußte. Frau Trude *Tittgen* ermöglichte den Kauf dieses Hängers durch eine Spende.

Im Frühjahr 1971 wurde dann "unsere" Barke, die fast wie neu aussah, auf den Namen "Kurt Schwelm sen." getauft.

Seitdem hat die Barke ein Ruderleben entwickelt, wie es niemand im Club erwartet hat, in diesem Umfang eigentlich auch wir selbst nicht. In der Barke wird jährlich drei- bis viermal von Clubmitgliedern auf Wanderfahrten gerudert, wobei bisher folgende Flüsse befahren wurden: Rhone, Mosel, Weser, Lahn, Neckar, Main, Kanäle im Elsaß, Ratzeburger See, Schaalsee bei Lübeck. Außerdem sprach sich das völlig neue Rudergefühl schnell bei anderen Vereinen herum, die die Barke bei uns für eigene Fahrten mieteten, von denen die weiteste bis zu den Österreichischen Seen führte. So haben wir die Barke jährlich bis zu sechsmal verliehen, insgesamt etwa dreißig Mal. Mit unseren eigenen Touren ist die Barke in den acht Jahren seit ihrer Renovierung an rund sechzig Wanderfahrten beteiligt gewesen.

Es begann mit einem Wrack. . . .



Stapellauf in Weilburg a. d. Lahn

"Die Wirtin von der Lahn hat 100 Punkte"

von Dr. Burkhard Könitzer 1971

Wer die Barke an Land liegen sieht, platt und klobig, kann ihr nichts Gutes abgewinnen. Je vier Ruderplätze nebeneinander, getrennt durch einen breiten Gang - das "Zwischendeck"-, und Bug wie Heck gleichermaßen füllig. Nur zum Walfang scheint dieses Bootsungetüm zu taugen. Da muß schon Sehergabe im Spiel gewesen sein, als Jürgen Kroneberg das wrackreife Gefährt in Duisburg erstand. Seitdem hatten einige Unentwegte unzählige Stunden an dem Ding gewerkelt, mehr belächelt als angespornt, was sollte schon herauskommen? Dann endlich: Taufe auf den Namen "Kurt Schwelm sen." und vier Tage Jungfernfahrt zur Lahn im Mai. Die Fahrtenprofis blieben im Wartestand, ließen dadurch eine weiblich-männlich gemischte Fahrtengruppe zu, die in stillem Einklang mehr auf Entspannung als auf boottechnische Kuriositäten aus war und von dem großen Kahn Besonderes weder erhoffte noch befürchtete.

Das war guter Nährboden zur Entfaltung aller Tugenden des Jumbo-Liners. Kaum hatte er bei Weilburg das Wasser der Lahn mit einem satten "Platsch" begrüßt, wurde und blieb er zentrales Ereignis. Elf Personen gehörten zur Stammbesatzung, zeitweise waren vierzehn an Bord, doch mühelos verdaute die Barke alle samt Gepäck.



Die Stapellaufmannschaft 1971
v.o.n.u. links: D. Spandel, D. Siemens, D. + R. Gülicher, W. Wacke, rechts: A. Barth, Dr. B. Könitzer, B. Lilie, J. Rüggeberg, K. Brands. Der 11. und Fotograf war D. Schlüter.

Flach und dicht wie ein Teller liegt sie auf dem Wasser, gleitet leicht darüber. Ziehen alle Ruderer, ob Frau oder Mann, reagiert das schwere Boot fast überempfindlich auf jeden Schlag, zum Leidwesen allenfalls des Steuer-manns, dessen Handflächen nach drei Stunden hin sind.

Der Mittelgang ist das Prunkstück. Täglich ist in diesem "Zwischendeck" Tanztee zur Hitparade des Hessischen Rundfunks, Beat bevorzugt, nur beim Walzer ächzt das Mutterschiff sanft. Sonst dient die Tanzfläche als Liegewiese, Trockenboden, Gymnastikraum oder Gepäckablage. Ein Kinderspielplatz ist geplant. Mit dem Staunen über die Tugenden der dicken Bootsjungfer steigt die Stimmung im Boot. Kein Zweifel: der Pott setzt neue Maßstäbe. Und auf der Suche nach einer treffenden Würdigung fällt jener Spruch, der auf dieser Fahrt zum Standardkommentar für alles Ausgefallene werden sollte:

"Der Kandidat hat 100 Punkte!"

Die Mannschaft läßt es langsam angehen, nur gelegentlich fällt auch rudern an. Schnell bilden sich wechselnde Grüppchen im Bug, Heck oder Zwischendeck. Jeder ist bemüht, das Optimale an Nichtstun herauszuholen. Ge-gessen wird viel und nochmehr durcheinander, alle lassen kreisen, was sie gerade finden. So schafft die Gunst der Stunde exotische Spezialrezepte wie "Thunfisch auf grüner Gurke", "Marmelade mit Cervelatwurst, dazu Bier oder Hohes C", "Landjäger mit Brot und einer Camel

Kilometerpreisträger

(frühere und nach 1920 fehlende Angaben sind nicht bekannt)

| Ruderjahr | Herren | km | Damen | km | Junioren | km |
|-----------|-----------------------------|-------|-----------------------|-------|---------------------|-------|
| 1920 | Robert Standtke | 1.130 | | | | |
| 1921 | Hugo Wehner | 1.800 | | | | |
| 1922 | Hans Evers | 1.250 | | | | |
| 1923 | Hans Schiffer | 2.400 | | | | |
| 1924 | Arthur Klopprogge | 1.952 | | | | |
| 1925 | Karl Wehner | 1.939 | | | | |
| 1926 | Kurt Gardey | 1.607 | | | | |
| 1927 | Hans Strelow | 1.732 | | | | |
| 1928 | Hans Strelow | 2.093 | | | | |
| 1929 | Hans Erberich jr. | 1.478 | | | | |
| 1930 | Hans Erberich jr. | 1.461 | | | Heinz Hansen | 665 |
| 1931 | Eduard Müller | 1.808 | | | Theo Cohnen jr. | 2.108 |
| 1932 | Arthur Klopprogge | 1.403 | | | Theo Cohnen jr. | 1.826 |
| 1933 | Werner Neumeyer | 1.761 | | | Hubert Oehmen | 1.245 |
| 1934 | Arthur Klopprogge | 1.740 | | | Theo Cohnen jr. | 1.430 |
| 1935 | Fritz Hoffmann | 1.726 | | | Theo Cohnen jr. | 1.674 |
| 1937 | Leo Jurgschat | 1.279 | Riege ab 1938: | | Gerd Anke | 1.156 |
| 1938 | Theo Cohnen jr. | 1.690 | Marianne Jürgens | 612 | Quirin Schalk | 984 |
| 1939 | Hans Konnertz | 1.455 | Marianne Jürgens | 774 | Karl-Heinz Wiese | 1.589 |
| 1940 | Theo Cohnen jr. | 764 | Hildegard Heekers | 454 | Josef Weber | 445 |
| 1941 | Otto Riemann | 1.560 | Marianne Schrauw | 718 | Wolfgang Frisch | 1.323 |
| 1942 | Karl Schlittgen | 1.601 | Regine Lauf | 1.313 | Ernst Althof | 1.303 |
| | | | | | Werner Schoenicke | 1.303 |
| 1943 | Otto Kels | 1.049 | Regine Lauf | 461 | Wolfgang Frisch | 838 |
| 1944 | Otto Kels | 852 | Lilo Neuhaus | 263 | | |
| 1946 | Theo Cohnen jr. | 294 | Aenne Hilger | 39 | | |
| 1947 | Ernst Althof | 1.202 | Hildegard Wenck | 163 | Günter Wiethoff | 543 |
| 1948 | Theo Cohnen jr. | 1.796 | Else Neebuhr | 287 | Klaus Schumacher | 942 |
| 1949 | Theo Cohnen jr. | 1.457 | Else Neebuhr | 785 | Klaus Schumacher | 1.305 |
| 1950 | Dr. Theo Cohnen | 1.467 | Trude Gerke | 670 | Wolfgang Lückerath | 1.104 |
| 1951 | Dr. Theo Cohnen | 1.426 | Hilde Hinz | 585 | Claus Heß | 1.090 |
| 1952 | Claus Heß | 1.402 | Ilse Schlüter | 929 | K.H. von Grote | 761 |
| 1953 | — | — | — | — | — | — |
| 1954 | Heinz Weske | 2.014 | Ilse Schlüter | 590 | Peter Görgel | 2.040 |
| 1955 | Günter Pose | 2.342 | Ilse Schlüter | 743 | Detlef Schlüter | 1.686 |
| 1956 | Heinz Weske | 1.725 | Hildegard Geisler | 1.122 | Volker Häslebarth | 2.254 |
| 1957 | Otto Köppel | 2.564 | Rita Graf | 1.763 | Günter Weinhold | 1.972 |
| 1958 | Horst-Dieter Flockenhaus | 1.963 | Rita Graf | 1.642 | Wolfgang Bellgardt | 1.441 |
| 1959 | Alfred Barth | 1.840 | Rita Graf | 1.897 | Michael Obst | 2.279 |
| 1960 | Günter Pose | 1.978 | Rita Graf | 1.037 | Rainer Müller | 2.029 |
| 1961 | Rudolf Pentzlin | 1.674 | Lucy Heiner | 961 | Peter Voigt | 1.928 |
| 1962 | Walter Steen | 2.912 | Lucy Heiner | 1.376 | Peter Bündgen | 1.854 |
| 1963 | Walter Steen | 2.831 | Annette Panhorst | 637 | Jürgen Dürrfeld | 1.629 |
| 1964 | — | — | — | — | — | — |
| 1965 | Günter Pose | 2.911 | Anneliese Hess | 1.292 | Werner Thiele | 2.335 |
| 1966 | Wolfgang Picard | 1.567 | Anneliese Hess | 1.108 | Werner Thiele | 1.948 |
| 1967 | Walter Steen | 2.536 | Anneliese Hess | 1.540 | Peter Wilbert | 1.841 |
| 1968 | Jürgen Kroneberg | 2.068 | Renate Thiele | 1.737 | Hermann Höck | 1.763 |
| 1969 | Frank Finger | 2.049 | Renate Thiele | 1.133 | Wolfgang Pilz | 3.177 |
| 1970 | Jürgen Kroneberg | 2.370 | Renate Thiele | 1.216 | Wolfgang Pilz | 3.282 |
| 1971 | Peter Wilbert | 2.488 | Marianne Herzer | 1.228 | Jürgen Czieselky | 1.797 |
| 1972 | Peter Wilbert | 4.122 | Marianne Herzer | 880 | Reinhard Henke | 2.443 |
| 1973 | Werner Voigt | 1.841 | Ingrid Windhövel | 968 | Jochen Kubiniok | 1.971 |
| 1974 | — | — | — | — | — | — |
| 1975 | Jochen Kubiniok | 2.358 | Ingrid Windhövel | 753 | Joachim Westendorff | 2.398 |
| 1976 | Jochen Kubiniok | 2.338 | Ingrid Windhövel | 797 | Michael Porten | 2.094 |
| 1977 | Herbert v. Holtum | 1.469 | Brigitte Thewes | 877 | Joachim Westendorff | 1.861 |
| 1978 | Wolfgang Wacke | 1.091 | Brigitte Thewes | 1.330 | | |

Leiterinnen der Damenabteilung:

| | |
|-------------|---|
| 1938 - 1941 | Hilde Heekers und Hedi Breitsprecher |
| 1946 - 1947 | Marianne Krebbe |
| 1947 - 1953 | Ria Kerkel(Dübbers) |
| 1953 - 1960 | Marianne Jürgens |
| 1960 - 1962 | Christa Weggen(Offergeld) |
| 1962 - 1968 | Trude Tittgen (ab 1960 Sozialwartin) |
| 1968 - 1970 | Bärbel Reuss(Eichhorst) |
| 1970 - 1972 | Almut Brouwers(Finger) |
| 1972 - 1974 | Hannelore Ginsberg |
| 1974 - 1976 | unbesetzt |
| 1976 - 1977 | Irmgard Hoff |
| ab 1977 | unbesetzt |

Leiter der Jugendabteilung:

-Jugendabteilung ab 1935-

| | |
|-------------|------------------------------|
| 1935 - 1940 | Hans Konnertz |
| 1946 - 1948 | Heinz Weske |
| 1948 - 1951 | Dr. Theo Cohnen |
| 1951 - 1952 | Alfred Esser |
| 1952 - 1953 | Gerd Schneider |
| 1953 - 1960 | unbesetzt |
| 1960 - 1961 | Günter Pose |
| 1961 - 1963 | Alwill Brouwers |
| 1963 - 1966 | unbesetzt |
| 1966 - 1968 | Peter Görgel u. Jochen Brune |
| 1968 - 1969 | Hans Lilie |
| 1969 - 1972 | Wolfgang Wacke |
| 1972 - 1973 | Heinz Busch |
| 1973 - 1974 | Manfred Achtau |
| 1974 - 1976 | Heinz Busch |
| 1976 - 1978 | Reinhard Henke |
| ab 1978 | Frank August |

2. Mitarbeiter der Clubvertretung im Sportbereich

Wanderruderwarte:

| | |
|-------------|---|
| 1924 | Willy Servatius |
| 1929 | Karl Wehner |
| 1933 - 1936 | Paul Merz |
| 1936 - 1939 | Karl Bückmann und Arno Block |
| 1939 - 1940 | Paul Wenzlau |
| 1948 - 1954 | Arthur Klopprogge |
| 1954 - 1959 | Heinz Weske |
| 1959 - 1963 | Carl Heitz |
| 1963 - 1965 | Walter Steen |
| 1965 - 1967 | Hans Brune und Horst- Dieter Flockenhaus |
| 1967 - 1969 | Walter Steen |
| ab 1969 | Hermann Höck |

Bootswarte:

| | |
|-------------|-------------------------------------|
| 1924 | Heinz Wissmann |
| 1929 - 1932 | Robert Molitor |
| 1932 - 1937 | Josef Letschert |
| 1937 - 1939 | Karl Bückmann |
| 1939 - 1940 | Paul Wenzlau |
| 1946 - 1958 | Arthur Klopprogge |
| 1958 - 1959 | Georg Stach |
| 1959 - 1961 | Günter Pose |
| 1961 - 1962 | Otto Krenels |
| 1962 - 1963 | Alfred Klein |
| 1963 - 1966 | Werner Geheb |
| 1966 - 1967 | Klaus Lehnacker |
| 1967 - 1969 | Klaus Kurte |
| 1969 - 1973 | Hermann Höck und Wolfgang Herzer |

1973 - 1975

1975 - 1977

1977 - 1978

ab 1978

Kinderruderwarte:

-Kinderrudern seit 1967-

1967 - 1968

1968 - 1970

1970 - 1974

1974 - 1976

1976 - 1977

ab 1977

Ruderwartinnen:

1938 - 1941

1950 - 1953

1953 - 1957

1957 - 1960

1960 - 1963

1963 - 1967

1967 - 1969

1969 - 1971

ab 1971

unbesetzt

Horst Klee

unbesetzt

Gerd Bessin

Detlef Schlüter und

Peter Görgel

Horst Lange und

Peter Görgel

Heinz Busch

Michael Busch

Ingrid Windhövel

unbesetzt

Hedi Breitsprecher

Hilde Hinz und

Trude Gehrke

Josy Kern

Ilse Schlüter(Sprunk) und

Rita Graf

Rita Graf, Lucy Heiner

Rut Löchtefeld

Marie-Luise Höck

Bärbel Reuss(Eichhorst)

und Ingrid Benthien

Almut Brouwers(Finger)

unbesetzt